

2026年3月19日  
再履バス同好会 運輸部

## 2026年度ダイヤ改正について

大阪大学学内連絡バスでは、2026年4月10日にダイヤ改正を実施します。具体的な内容がまとまりましたのでお知らせします。

今回のダイヤ改正では、主に夕方から夜間にかけてのダイヤの見直し及び充当車両の変更を実施し、大阪大学での充実したキャンパスライフを支えるべく利便性の向上を行います。

### 1 4限目後のダイヤ変更について

1. 豊中学舎から箕面学舎・吹田学舎行について、ご利用状況に合わせてダイヤを見直します。
2. 吹田学舎から**直行**豊中学舎行について、発車時刻の変更及び種別の変更を行います。また、豊中学舎開講の教職課程講義の受講に便利な、吹田学舎から**直行**豊中学舎行を新規設定します。

#### 1.1 豊中学舎発 箕面・吹田学舎行 輸送効率化

2025年度のダイヤでは、17時以降に**2点間**箕面学舎行を2便設定し、豊中学舎発を17:20と17:40としておりました。しかし、どちらも年度を通して利用者が少ない状態であったため、ともに5分後に発車する**3点間**・**直行**と統合して**3点間**に種別を改めます。また、17:25発の**直行**吹田学舎行を設定し、豊中学舎から吹田学舎へのアクセスを改善します。

2025年度ダイヤ（旧）

便番号	E32	E33	E34	E35
種別	2	3	2	直行
豊中学舎	1720	1725	1740	1745
箕面学舎	1740	1745	1800	レ
吹田	コンベ	==== 1800	====	1810
	工学部		1805	1815

2026年度ダイヤ（新）

便番号	E32	E33	E34	
種別	3	直行	3	
豊中学舎	1720	1725	1740	
箕面学舎	1740	レ	1800	
吹田	コンベ	1755	1750	1815
	工学部	1800	1755	1820

## 1.2 吹田学舎発 **直行** 豊中学舎行 時刻・種別変更及び新設

2025年度のダイヤでは、4限目終了（16:40）直後には吹田学舎からの**直行**豊中学舎行を2便設定し、工学部前発を16:55と17:00としておりました。しかし、混雑が激しい日においては後から発車する17:00発の便まで待機する方が多く、混雑が偏る傾向がみられました。また、17:00発については乗車に時間を要し、遅れての発車も目立ちました。こうした状況を踏まえ、16:55発については発車時刻を5分前倒しし、16:50発に改めます。また、17:25発の**直行**豊中学舎行については種別を**3点間**に改め、吹田学舎から箕面学舎へのアクセスを改善します。

これらに加えて、工学部17:55発の**直行**豊中学舎行を新設します。豊中学舎到着は18:25（6限目開始前）であり、教職課程講義に間に合う時間設定としております。

2025年度ダイヤ（旧）

便番号	W26	W28	W30	
種別	<b>直行</b>	<b>直行</b>	<b>直行</b>	
吹田	工学部	<b>1655</b>	<b>1700</b>	<b>1725</b>
	人科前	<b>1700</b>	<b>1705</b>	<b>1730</b>
箕面学舎	レ	レ	レ	
豊中学舎	<b>1725</b>	<b>1730</b>	<b>1755</b>	

2026年度ダイヤ（新）

便番号	W26	W29	W30	W31	
種別	<b>直行</b>	<b>直行</b>	<b>3</b>	<b>直行</b>	
吹田	工学部	<b>1650</b>	<b>1700</b>	<b>1725</b>	<b>1755</b>
	人科前	<b>1655</b>	<b>1705</b>	<b>1730</b>	<b>1800</b>
箕面学舎	レ	レ	<b>1750</b>	レ	
豊中学舎	<b>1720</b>	<b>1730</b>	<b>1815</b>	<b>1825</b>	

なお、この変更により箕面学舎17:40発・18:00発の**2点間**豊中学舎行は17:50発（工学部17:25始発）**3点間**豊中学舎行に統合されます。月曜日～木曜日は当会が収集しているデータから問題なく輸送が行えるものと判断しておりますが、**金曜日は吹田学舎から豊中学舎までの利用者が多く乗車し車内が混雑することが予想されます**。当初は**2点間**を1往復設定する予定ではありましたが、豊中-吹田両学舎の需要が箕面との需要を大きく上回る現状を鑑みてこの度の改正に至りました。箕面学舎からご利用の方にはご不便おかけいたしますが、予めご了承ください。

## 2 5限目後のダイヤ変更について

1. 豊中学舎から**直行**吹田学舎行について、種別を**3点間**に変更します。
2. 箕面学舎から豊中学舎行について、**2点間**と**3点間**の到着順序を変更し、より遅延しづらいダイヤとします。

## 2.1 豊中学舎発 直行吹田学舎行 種別変更

2025年度のダイヤでは、5限目終了直後の吹田学舎行（18:30発）は**直行**として設定していましたが、豊中学舎から箕面学舎行が19:00発まで設定がありませんでした。こうした状況を踏まえ、豊中学舎18:30発を**3点間**に改めます。なお、この変更に伴い豊中学舎19:00発の**2点間**は運行を取りやめます。

2025年度ダイヤ（旧）		2026年度ダイヤ（新）	
便番号	E38	便番号	E37
種別	<b>直行</b>	種別	<b>3</b>
豊中学舎	<b>1830</b>	豊中学舎	<b>1830</b>
箕面学舎	<b>レ</b>	箕面学舎	<b>1850</b>
吹田	コンベ	コンベ	<b>1905</b>
	工学部	工学部	<b>1910</b>

## 2.2 箕面学舎発 豊中学舎行 運行順序変更

2025年度のダイヤでは、5限目直後の箕面学舎発豊中学舎行は18:30発を**3点間**、18:35発を**2点間**として運行しておりました。しかし、18:30発の**2点間**は道路渋滞の影響を受けて遅延することが多く、2便の発車順序が入れ替わる場合も目立ちました。こうした状況を踏まえ、これら2便のダイヤを見直し、発車順序が**2点間**→**3点間**となるようダイヤを変更します。

2025年度ダイヤ（旧）			2026年度ダイヤ（新）		
便番号	W33	W36	便番号	W33	W32
種別	<b>3</b>	<b>2</b>	種別	<b>2</b>	<b>3</b>
吹田	工学部	<b>1805</b>	吹田	工学部	<b>1810</b>
	人科前	<b>1810</b>		人科前	<b>1815</b>
箕面学舎	<b>1830</b>	<b>1835</b>	箕面学舎	<b>1830</b>	<b>1835</b>
豊中学舎	<b>1850</b>	<b>1855</b>	豊中学舎	<b>1850</b>	<b>1855</b>

## 3 19時以降のダイヤ変更について

1. 吹田学舎から豊中学舎行の**3点間**について、運行間隔の平準化を行います。
2. 吹田学舎から**直行**豊中学舎行最終バスを、従来の**3点間**豊中学舎行最終の後に新規設定します。

### 3.1 3点間 運行間隔の平準化

2025 年までのダイヤでは、吹田学舎から箕面学舎・豊中学舎方面は工学部前 19:00 発、19:25 発と 20:10 発（最終）の設定となっており、最終バスとその 1 便前の間に 45 分の間隔が空いておりました。この点を踏まえ、19 時以降は運行間隔を 25 分～35 分に平準化し、利便性を改善します。

2025 年度ダイヤ（旧）

便番号	W37	W38	W39	
種別	3	3	3	
吹田	工学部	1900	1925	2010
	人科前	1905	1930	2015
箕面学舎	1925	1950	2035	
豊中学舎	1945	2010	2055	

2026 年度ダイヤ（新）

便番号	W36	W37	W38	
種別	3	3	3	
吹田	工学部	1910	1945	2010
	人科前	1915	1950	2015
箕面学舎	1935	2010	2035	
豊中学舎	1955	2030	2055	

### 3.2 吹田学舎発 直行 豊中学舎行 最終バス新規設定

2025 年度ダイヤでは、吹田学舎から 3点間 豊中学舎行最終バスは課外活動をされる方で大変混み合い、吹田・箕面両学舎で積み残しが発生する事案が繰り返し発生しておりました。こうした状況を踏まえ、工学部前 20:10 発の 3点間 豊中学舎行の発車後、工学部前 20:20 発の 直行 豊中学舎行最終バスを新設します。これにより、課外活動終了後の吹田学舎から豊中学舎への輸送力強化及び箕面学舎からの積み残し解消を図ります。

2026 年度ダイヤ 新規設定

便番号	W39	
種別	直行	
吹田	工学部	2020
	人科前	2025
箕面学舎	レ	
豊中学舎	2050	

## 4 電気バス 充当変更について

2026 年度ダイヤでは、電気バスの運行を以下のダイヤに変更します。2025 年度のダイヤで利用の多かった豊中学舎 8:15 発及び 10:00 発の 2点間 箕面学舎行に充当されるよう変更することにより、輸送力の補強を行います。なお、車両運用の都合上事前の予告なくディーゼル車が代走することもございますのでご了承願います。

電気バス充当車系時刻表

便番号	E5	E7	E12		E19	E24		E32
種別	2	直行	2		3	3		3
豊中学舎	0815	0900	1000		1240	1425		1720
箕面学舎	0835	レ	1020		1300	1445		1740
吹田	コンベ	====	0925	====	1315	1500		1755
	工学部		0930		1320	1505		1800
便番号	W3	W6		W12	W17	W20	W27	W32
種別	2	直行		直行	3	直行	2	3
吹田	工学部		0930		1210	1335	1510	1810
	人科前	----	0935		1215	1340	1515	----
箕面学舎	0835	レ		レ	1400	レ	1655	1835
豊中学舎	0855	1000		1240	1420	1540	1715	1855

## 5 おわりに

本年度のダイヤ改正では夕方以降の時間帯に於ける輸送力の調整・補強を主に行いました。一方、5台という厳しい車両数の制限により、前年度特に混雑の激しかった昼休み時間帯の輸送力増強は行うことができませんでした。当会としても心苦しいのですが、今後もダイヤの改善に尽力してまいります。ご利用の方にはご理解のほどよろしくお願いいたします。

また、混雑時間帯にご利用になる方には、以下の事項についてご協力をお願い申し上げます。

1. 混雑する時間帯には複数のバスを設定しておりますので、分散してのご乗車をお願いします。（現状では、授業開始前は遅い便、終了直後は早い便に利用が集中してしまう傾向がみられます。）特に昼休み時間帯の豊中学舎から吹田学舎行では、12:05 発及び 12:10 発が特に混雑しますので、12:40 以降に発車するバスのご利用をお願いします。
2. お時間に余裕のある方は、混雑時間帯（授業開始直前及び終了直後の時間帯など）を避けたご利用をお願いします。
3. なるべく多くの方にご利用いただくために、荷物は後ろに背負わず、前に抱えるか足元に置いてご乗車ください。また、前側では3列、後ろ側（ステップ部）では背中合わせ2列になるようにお立ちください。

以上に記載した時刻以外にも一部僅かな時刻変更が行われている箇所もございます。必ずご利用予定の時間帯の新ダイヤをご確認ください。